



NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

SANTAFE 



LASCIATI ISPIRARE

Ho ascoltato il concerto spontaneo di venti, nuvole e onde. Mi sono imbattuto in una scena indimenticabile che una macchina fotografica non sarà mai in grado di catturare. Novità che possono essere vissute solo quando si parte per una destinazione dove “l’ignoto” supera “il conosciuto”. Proprio dove siamo arrivati io e la mia Santa Fe.







VIVI OGNI MOMENTO CON SANTA FE

Tempo e opportunità sono disponibili per tutti. La differenza, in fatto di felicità sta nel saper cogliere, o nel perderci, i piccoli e grandi momenti che la vita di ogni giorno ci riserva. Lo Storm Edge, ovvero “l’effetto tempesta”, è il concetto alla base della progettazione della nuova Santa Fe. Un concetto che cattura la forza e il dinamismo della natura nel momento in cui sta per scatenarsi una tempesta e sembra dirci come i momenti più esaltanti e imperdibili si manifestano, di fatto, sotto i nostri occhi.









È come vedere i raggi del sole splendente o sentire il canto del vento per la prima volta. Tutto mi ha colpito come qualcosa di nuovo e sorprendente. Una novità assoluta che ha superato, in una sola volta, le esperienze, le emozioni e le sensazioni precedenti. Chi mi ha portato qui è stata Santa Fe.





ALTO LIVELLO DI COMFORT

Una concezione ergonomica del design interno, lussuosi sedili sportivi, una guida fluida e silenziosa. Le più attuali soluzioni per il massimo livello di comfort. La versatilità dello spazio che solo un SUV è in grado di fornire. La nuova Santa Fe è tutto questo. Ancora più accogliente, per trasformare ogni viaggio in un'esperienza entusiasmante, che ci ricorda, senza bisogno di parole, quanto siano preziosi i momenti che passiamo con la nostra famiglia.





La tendina copribagagli è disponibile solo nella versione cinque posti.





SPAZIO INTERNO: LUSSO E PRATICITÀ

Una sensazione di comfort, non solo per il guidatore ma anche per tutti gli altri passeggeri. L'ampio spazio nel bagagliaio non pone limite a ciò che vorrete portare con voi.

Ogni viaggio diventa così un piacevole ricordo da conservare.

Tetto apribile panoramico (optional)

Apertura ampia e luminosa anche per i passeggeri posteriori, maggiore rispetto ad un tradizionale tetto elettrico panoramico.



Seconda fila di sedili abbattibile

La configurazione del divano posteriore di Santa Fe offre la massima comodità ai passeggeri e una pratica gestione delle diverse esigenze di carico. Basta, infatti, il semplice azionamento di una leva per ribaltare la seconda fila di sedili e creare uno spazio ancor maggiore per i bagagli. La massima versatilità nella capacità di carico è assicurata dalla modularità delle sedute posteriori (moduli 40:20:40) che consente di abbattere anche la sola parte centrale.

COMODITÀ CHE RISVEGLIANO IL PIACERE DI GUIDA

Assaporare il piacere di guida,
accomodato nel mio sedile, e godersi
il cielo aperto.

Percepire che anche il mio
passeggero è perfettamente
a proprio agio.

Ogni paesaggio a bordo
di Santa Fe acquista una dimensione
completamente nuova.



Sette posti a sedere (optional)
Nuova Santa Fe è disponibile anche 7 posti, grazie
ad una terza fila di sedili che quando non servono
scompaiono nel baule: per gestire con la massima
libertà le esigenze di famiglia, modulando spazio di
carico e posti per i passeggeri.

Bagagliaio: spazio per le tue passioni
I 534 litri del bagagliaio e i 51 aggiuntivi nei vani
organizzati sotto il piano di carico sono uno
spazio generoso, che consente di caricare anche
gli oggetti più voluminosi. Inoltre la tendina
copri bagagli, che segue l'inclinazione dei sedili
posteriori, vi garantirà la giusta privacy.



**Bracciolo posteriore centrale
con portabicchieri**
Il bracciolo posteriore è stato progettato pensando
al comfort dei passeggeri e presenta un pratico
doppio porta-bicchieri a scomparsa.

Lo spazio interno, le dimensioni e la disposizione dei sedili della nuova Santa Fe sono stati ottimizzati per esaltarne la praticità in ogni situazione, in viaggio di piacere o di lavoro. In particolare, i sedili posteriori divisibili 40:20:40 lasciano spazio sufficiente per i passeggeri, anche quando si devono caricare oggetti lunghi come degli sci. Che ci si trovi in viaggio per affari e negli spostamenti quotidiani con famiglia o amici, Santa Fe offre una disposizione dei sedili versatile che consente di configurare lo spazio interno a proprio piacimento. Non avrete alcun limite nei vostri spostamenti.







UN PERFETTO COPPIAIO TRA TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA ED ERGONOMIA

Uno spazio ergonomico, con una serie di funzioni all'avanguardia, perfettamente disposte e configurate, offre un senso di piacere che solo chi è alla guida di Santa Fe può vivere e godere.



Navigatore e Sistema Audio (optional)

Il navigatore ha un ampio schermo LCD da 7" che consente di gestire comodamente le informazioni di guida e quelle multimediali. È inoltre possibile apprezzare la purezza dei suoni dell'impianto audio grazie al sistema composto da 9 altoparlanti ed un Subwoofer. Anche la radio ha uno schermo LCD da 4,3" in modo tale da visualizzare in modo chiaro ed immediato le informazioni sulla musica che state ascoltando. Entrambi i sistemi includono il Bluetooth® con riconoscimento vocale e la retrocamera, per permettervi di guidare in tutta tranquillità e sicurezza.



Cluster Super Vision (optional)

Visione più nitida e stile più elegante con il display 4,2" TFT LCD che rende più facile la visualizzazione delle informazioni sul veicolo, come i dati relativi ai consumi o l'avviso del sensore pressione gomme.





UN NUOVO MONDO DI PRESTAZIONI

Il motivo per cui la prestazione del motore deve essere costantemente aggiornata non è unicamente quello di ottenere più potenza o una risposta più rapida. Ciò che è ancora più importante è ridurre il consumo di carburante e delle emissioni di CO₂. I motori di Santa Fe offrono al guidatore un rendimento massimo, dove la potenza non va a scapito dell'efficienza. Inoltre durante il viaggio sperimenterete un senso di fiducia e confidenza mai provato prima, grazie agli elevati standard di sicurezza introdotti dalla progettazione e all'adozione dei più recenti dispositivi hi-tech.







LA STRATEGIA CHE METTE D'ACCORDO PRESTAZIONI E CONSUMI

Eccellenti prestazioni di potenza, un efficiente sistema di trasmissione e le più avanzate dotazioni per la sicurezza: guidare Santa Fe è sempre un'esperienza fuori del comune, con ogni tempo e in qualsiasi condizione stradale.



BENZINA EURO 5

2.4 GDI: motore benzina da 192CV ad iniezione diretta, disponibile con cambio manuale e due ruote motrici.

DIESEL EURO 6

2.0 CRDi: il primo motore Hyundai ad omologazione Euro 6. Questo diesel da 150CV con cambio manuale è disponibile nelle versioni a due e a quattro ruote motrici. La coppia di 383 Nm dai 1.800 giri rende questo propulsore particolarmente versatile e in sintonia sia con la trazione integrale che con la sola trazione anteriore.

DIESEL EURO 5

2.2 CRDi: motore diesel da 197CV, disponibile con trazione integrale, sia con cambio manuale che con un evoluto cambio automatico a 6 rapporti. Tanti cavalli di potenza che non vanno a scapito dei consumi e delle emissioni che si pongono ai vertici della categoria. In evidenza anche la coppia massima (421 Nm), disponibile a partire da 1.800 giri, che assicura riprese rapide e sicure.

*Dati riferiti alla versione con cerchio da 17"

**Dati riferiti alla versione con cerchio da 18"

DIRETTIVA CE: i valori di emissione di CO₂ in g/km e dei consumi in l/km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (EC) 715/2007 emendato dal Regolamento Europeo (EC) 566/2011. I valori delle emissioni di CO₂ sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. I consumi si riferiscono al ciclo medio combinato. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.



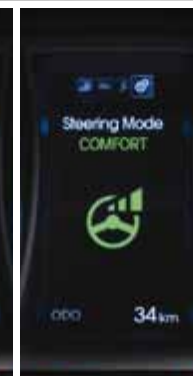


Trasmissioni

Sia la trasmissione manuale che quella automatica (disponibile sul motore 2.2 CRDi) sono a 6 marce, progettate per assaporare l'emozione ed il comfort di guida senza compromettere il consumo di carburante e la riduzione delle emissioni CO₂.

Flex Steer

Consente al conducente di scegliere fra tre diverse modalità di guida, direttamente attivabili tramite un pulsante sul volante: Normale, per la città e le strade di campagna, Sport, per una risposta più veloce e diretta, Comfort, per agevolare le manovre.





PRIMA LA FAMIGLIA

Una struttura estremamente rinforzata, il più avanzato sistema di airbag, un'ampia gamma di dotazioni di sicurezza messe a punto per avvicinarsi alla perfezione. Le tecnologie della Santa Fe prendono in considerazione la sicurezza di tutti, non solo quella di guidatore e passeggeri, ma anche quella dei pedoni.

Sistema di 7 airbag e sensore di ribaltamento

Il sistema è costituito da 7 airbag, quello del guidatore e del passeggero, airbag laterali e a tendina, a cui si aggiunge (nel lato guida) l'airbag per le ginocchia del conducente. L'apertura "de-potenziata" degli airbag previene le lesioni secondarie che possono verificarsi a seguito della loro attivazione.

Downhill Brake Control

DBC è un sistema che controlla automaticamente la velocità di Santa Fe in caso di forti pendenze, per mantenere il controllo della frenata. È una delle funzioni della nuova Santa Fe che garantiscono il massimo controllo di guida in svariate condizioni stradali.



Inoltre nuova Santa Fe ha di serie su tutte le versioni i più recenti sistemi di sicurezza attiva, migliorati per permettervi di guidare in tutta tranquillità.

- ESP** Sistema di controllo della stabilità
- DBC** Sistema di controllo della velocità in discesa
- BAS** Sistema di assistenza alla frenata
- HAC** Sistema di assistenza alla partenza in salita
- VSM** Sistema di gestione della stabilità
- ESS** Sistema di segnalazione per le frenate d'emergenza





ISPIRAZIONI CHE SOLO SANTA FE PUÒ DARE

Abbiamo attraversato spazi aperti e strade appena tracciate. Ora le luci della città ci accolgono nuovamente. Il paesaggio è diverso, ma anche qui ci aspettano forme forti ed originali. Una bellezza che inizi a cogliere non appena ti passa accanto. Io e la mia Santa Fe siamo di nuovo qui, in mezzo a queste sensazioni, dove batte il cuore vivo di ogni città.





Cerchi in lega 7.0Jx17
Cerchio in lega con 5 doppie razze, disponibile sulla versione Classic.



Cerchi in lega 7.5Jx18
Cerchio in lega con 5 doppie razze, disponibile sulla versione Comfort.



Cerchi in lega 7.5Jx19
Cerchio in lega colore argento: l'elegante contrasto rende questo cerchio ancor più raffinato. Disponibile come optional sulla versione Style.



Cerchi in lega 7.5Jx19 con TPMS
Cerchio in lega antracite: sportivo ed allo stesso ricercato questo cerchio è in abbinamento con il sensore pressione gomme. Disponibile come optional sulla versione Style.



A PROPOSITO DI STILE E APPEAL

Fendinebbia e luci orientabili

Fari fendinebbia: migliorano la visibilità in caso di nebbia o pioggia.

Retrovisori esterni

Fari direzionali (optional): migliorano la visione laterale quando si affronta una curva, per aumentare la sicurezza di guida.

Ripiegabili elettricamente (optional) e con sistema di sbrinamento interno per migliorare la visibilità anche in caso di maltempo.

Dotati inoltre di un pratico sistema di illuminazione (optional) che accoglie il guidatore quando si avvicina alla vettura.

Barre portatutto longitudinali

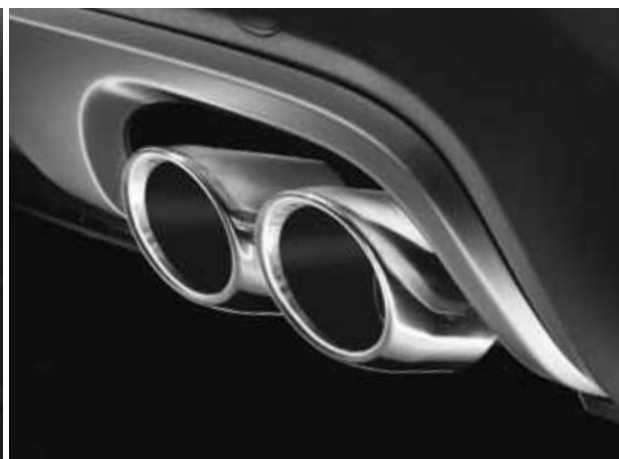
Funzionali ma non solo, aggiungono un tocco finale al design esterno per completare l'immagine dinamica e raffinata di un SUV urbano.

Terminale di scarico sdoppiato

Sportivo, integrato nella protezione sottoscocca posteriore.

Griglia frontale

Il frontale grintoso di nuova concezione è caratterizzato dalla griglia di forma esagonale a tre listelli che alternano, in un gioco di contrasti, finiture cromate brunite nella parte frontale e finiture cromate lucide nella parte superiore.





Controlli del sistema audio al volante



Climatizzatore automatico bi-zona



Sedili riscaldabili



Cruise control

A PROPOSITO DI FUNZIONALITÀ E APPEAL

Freno di stazionamento elettrico (Style)

Facile, comodo e sicuro, si attiva anche automaticamente quando il veicolo si ferma, impedendo all'auto di indietreggiare o di slittare nelle ripartenze in salita.

Retrocamera (Comfort/Style)

Retrovisione chiara per una maggior sicurezza e facilità nelle manovre, disponibile sia sul sistema di navigazione con schermo LCD da 7" che sulla radio con schermo LCD da 4,3".

Ingressi USB e AUX

Permettono il miglior ascolto di file MP3 e altri formati audio digitali presenti sui vostri dispositivi portatili, tramite le alte prestazioni del sistema audio in dotazione.

Retrovisore interno elettrocromatico (Style)

Il retrovisore interno si oscura automaticamente per prevenire gli abbagliamenti.

Regolazione elettrica del sedile conducente (Style)

Per il massimo comfort di guida il sedile del guidatore è regolabile a 12 vie, il supporto lombare elettrico a 4.

IMS (optional)

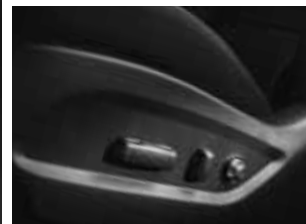
Sistema di memoria integrato che consente di richiamare due diversi profili relativi alla regolazione del sedile e degli specchietti esterni.

Tendine laterali parasole (optional)

Il comfort massimo anche per i passeggeri posteriori: le tendine bloccano i raggi solari e aggiungono privacy nell'abitacolo.

Smart Key e Start Button (optional)

Aprire e chiudere le porte senza l'utilizzo della classica chiave, e la comodità di avviare il motore con la semplice pressione di un pulsante.



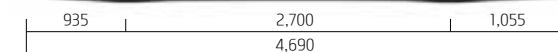
CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE		2.4 GDI	2.0 CRDi				2.2 CRDi	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole a fasatura variabile DUAL- CVT	4 cilindri in linea CRDi, 16 valvole con turbocompressore a geometria variabile					
Cilindrata	cc	2.359	1.995				2.199	
Alesaggio x corsa	mm	88,0 x 97,0	84,0 x 90,0				85,4 x 96,0	
Rapporto di compressione		11,3 : 1	16,5 : 1				16,0 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con fasatura variabile						
Sistema di alimentazione		Benzina iniezione diretta GDI	Diesel iniezione diretta con sistema Common Rail					
Blocco cilindri		Alluminio	Ghisa					
Testata cilindri	l	Alluminio	Alluminio					
PESI		2.4 GDI	2.0 CRDi				2.2 CRDi	
		2WD / 5 posti	2WD / 5 posti	2WD / 7 posti	4WD / 5 posti	4WD / 7 posti	4WD / 5 posti	4WD / 7 posti
Massa a vuoto	kg	1.752	1.863	1.896	1.929	1.963	1.929 (1.968)	1.963 (2.001)
Massa complessiva	kg	2.510	2.510	2.550	2.510	2.600	2.510	2.600
Massa rimorchiabile frenata	kg	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500 (2.000)	2.500 (2.000)
TRAZIONE		Trazione anteriore		Trazione integrale ad inserimento e controllo elettronico (TOD)				
				Possibilità di bloccaggio della trasmissione integrale con distribuzione della coppia motrice 50/50 tra i due assi fino a 40 km/h. Oltre i 40 km/h la trasmissione ritorna automaticamente in funzione TOD.				
TRASMISSIONE		2.4 GDI	2.0 CRDi				2.2 CRDi	
		2WD	2WD	4WD			4WD	
		6M/T	6M/T				6M/T - 6A/T	
PRESTAZIONI (versione 5 e 7 posti)		2.4 GDI	2.0 CRDi				2.2 CRDi	
		2WD	2WD	4WD			4WD	
Potenza max.	kW (CV) / giri/min	141 (192) / 6.300	110 (150) / 4.000				145 (197) / 3.800	
Coppia max.	Nm / giri/min	242 / 4.250	383 / 1.800 ~ 2.500				421 / 1.800 ~ 2.500 (436 / 1.800 ~ 2.500)	
Velocità massima	km/h	190	187	186		190 (190)		
0 - 100 km/h (riferito solo al 5 posti)	sec	10	11,0	11,3		9,8 (10,1)		
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE**)		2.4 GDI	2.0 CRDi				2.2 CRDi	
		2WD / 5 posti	2WD / 5 posti	2WD / 7 posti	4WD / 5 posti	4WD / 7 posti	4WD / 5 posti	4WD / 7 posti
Ciclo urbano	l / 100 km	[11,8]	8,2 [8,1]	8,2 [8,1]	8,4	8,4	7,5 (8,9)	7,5 (8,9)
Ciclo extraurbano	l / 100 km	[6,9]	5,2 [4,9]	5,2 [4,9]	5,2	5,2	5,2 (5,5)	5,2 (5,5)
Ciclo medio combinato	l / 100 km	[8,7]	6,3 [6,1]	6,3 [6,1]	6,4	6,4	6,1 (6,8)	6,1 (6,8)
EMISSIONI DI CO ₂ (DIRETTIVA CE**)		2.4 GDI	2.0 CRDi				2.2 CRDi	
		2WD / 5 posti	2WD / 5 posti	2WD / 7 posti	4WD / 5 posti	4WD / 7 posti	4WD / 5 posti	4WD / 7 posti
CO ₂ (ciclo combinato)	g / km	[202]	165 [159]	165 [159]	168	168	159 (178)	159 (178)
STERZO		Pignone e cremagliera elettrica di serie						
Sistema sterzo								
Servoassistenza								
Raggio di sterzata minimo	m	5,40						
FRENI		A disco autoventilanti						
Anteriori								
Posteriori		A disco						
RUOTE		In lega leggera da 17"		In lega leggera da 17", 18" e 19"				
Cerchi (a seconda delle versioni)								
Pneumatici (a seconda delle versioni)		235/65R17		235/65R17, 235/60R18 e 235/55R19				
SOSPENSIONI		Indipendenti tipo Mc Pherson con barra stabilizzatrice						
Anteriori								
Posteriori		Indipendenti tipo Multi Link con barra stabilizzatrice						
CAPACITÀ BAGAGLIAIO (VDA 213/214)								
Minima (5 posti)	l	534						
Massima (2 posti)	l	1.582						

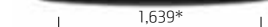
(**) DIRETTIVA CE: i valori di emissione di CO₂ in g/km e dei consumi in l/km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (EC) 715/2007 emendato dal Regolamento Europeo (EC) 566/2011. I valori delle emissioni di CO₂ sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.

DIMENSIONI

Unità : mm



1,680
(incluso barre portatutto : 1,685)



*Carreggiata
17 pollici (Ant/Post) : 1,633/1,644
18/19 pollici (Ant/Post) : 1,628/1,639

() dati riferiti alla versione con cambio automatico
[] dati riferiti alla versione con cerchio da 17"

RIVESTIMENTI INTERNI



Beige due tonalità* > Materiale dei sedili



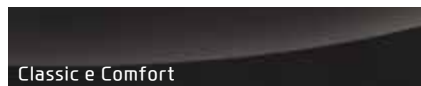
Beige due tonalità* > Finitura



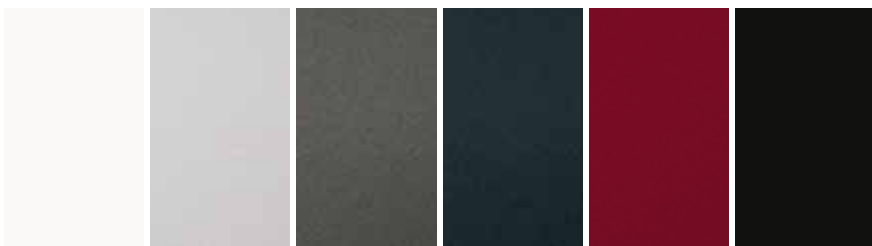
Nero una tonalità > Materiale dei sedili



Nero una tonalità > Finitura



GAMMA COLORI



Creamy White (NCW) Sleek Silver (N3S) Titanium Silver (T6S) Ocean View (W8U) Red Merlot (VR6) Phantom Black (NKA)

*Rivestimenti disponibili solo in abbinamento ai colori Titanium Silver e Phantom Black.

** Alcune parti dei rivestimenti dei sedili sono realizzate in pelle sintetica per esigenze di natura tecnico-funzionale.

Alcune delle dotazioni illustrate o descritte in questo catalogo potrebbero non essere disponibili fin da subito sul mercato italiano. Il Costruttore si riserva la facoltà di apportare modifiche nella costruzione e negli allestimenti dei propri prodotti finalizzate al miglioramento della qualità e sicurezza degli autoveicoli, alla riduzione dei consumi, alla salvaguardia dell'ambiente, al miglioramento delle prestazioni o abitabilità della vettura, senza che ciò comporti obbligo di comunicazione. Le tavole a colori potrebbero differire leggermente dai colori effettivi per via delle limitazioni tecniche insite nel processo di stampa. Per informazioni complete e disponibilità di colori e finiture, rivolgersi al proprio concessionario ufficiale. Bluetooth® è un marchio commerciale registrato da Bluetooth SIG, Inc. Tutti i marchi citati e i loghi riprodotti su questa brochure appartengono ai legittimi proprietari. Detti marchi sono citati a solo scopo informativo. Si dichiara, pertanto, che su di essi Hyundai Motor Company Italy S.r.l. non vanta alcun diritto.

5 ANNI DI TRIPLA GARANZIA. IL FUTURO È CERTO.

C'è una cosa che non fa parte del DNA della nuova Santa Fe: le preoccupazioni. Noi, al contrario, vogliamo dare agli automobilisti la massima tranquillità con un servizio di garanzia di cui fidarsi. I nostri 5 anni di servizio Tripla Garanzia riflettono il nostro impegno per darvi la migliore qualità e cura del cliente. Come risultato, sarà possibile concentrarsi solamente sul viaggio e sul piacere di guida.



- Puoi fare quanta strada vuoi, noi ci siamo sempre.
- La nostra garanzia copre la tua Hyundai per 5 anni ed è valida per l'intera vettura: da ogni componente del motore, al cambio alla tappezzeria.
- Tutto per farti guidare un'auto e non avere alcun tipo di problema: questo per noi significa prendersi cura dei nostri clienti ed essere sicuri della qualità delle auto che produciamo.
- Se la tua Hyundai dovesse fermarsi per un guasto, un incidente o anche per esaurimento carburante o la foratura di un pneumatico o la perdita di chiavi, ti invieremo un mezzo per trainarti fino al più vicino punto di assistenza o di rifornimento.
- E se la tua auto ha bisogno di più di 6 ore di mano d'opera ti forniamo anche una vettura in sostituzione fino a 5 giorni e ti rimborsiamo le eventuali spese di taxi e albergo.
- Sempre per 5 anni e sempre a km illimitati.
- Una garanzia così non ti lascia mai solo: per 5 anni hai diritto a una serie incredibile di controlli gratuiti.
- Motore, trasmissione, sterzo, sospensioni, sistema frenante, visibilità.
- E poi ancora: controlli dei filtri, controllo dei liquidi e di eventuali perdite, controllo della batteria, controllo dell'usura pneumatici, controllo dei freni.
- Tu devi solo guidare, al resto pensiamo noi.

* Condizioni e limiti della garanzia su <http://www.hyundai-motor.it/postvendita/garanzia.aspx>
La garanzia proposta non si estende a tutte le componenti delle autovetture.



Seguici su:  

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

Nuove idee, nuove possibilità. Attraverso questo nuovo modo di pensare l'auto, Hyundai reinventa se stessa creando nuove possibilità e mostrando prospettive mai immaginate prima.

Cerchiamo modi sempre nuovi di vivere gli spostamenti, perché ormai le auto non sono più semplici mezzi di trasporto, ma un tramite per unire le persone. Hyundai ha creato una nuova esperienza di mobilità, per superare i limiti dello spazio e definire lo stile di vita della prossima generazione.

Guidati quindi dal nostro nuovo pensiero, continueremo ad essere una società che continua a rinnovarsi ed innovare con l'obiettivo di trovare sempre nuove possibilità per le persone e per il pianeta, ed il giusto equilibrio tra uomo e ambiente.

Hyundai Motor Company Italy Srl
Via G. Bensi 1/1 - 20152 Milano
Tel. 0039 02 380581 - Fax 0039 02 3800689

Numero verde: 800 359 127

Stampato nel mese di settembre 2012



www.hyundai-motor.it

* Condizioni e limiti della garanzia su <http://www.hyundai-motor.it/postvendita/garanzia.aspx>
La garanzia proposta non si estende a tutte le componenti delle autovetture.